

Manometry Baumer

Návod k použití

Tyto přístroje vyhovují směrnici PED 97/23/EC.

UPOZORNĚNÍ:

Nesprávné použití manometrů může způsobit poranění osob a/nebo škody na zařízení. Uživatel musí zajistit instalaci manometrů takovým způsobem, aby veškerá rizika spojená s tlakem byla co nejvíce eliminována. Pokyny, uvedené v tomto návodu, musí být bezpodmínečně dodržovány. Výrobce a dodavatel odmítají veškerou zodpovědnost za jakékoli přímé či nepřímé škody na majetku nebo osobách a ani za jejich následky, jako na příklad výrobní ztráty, způsobené nedodržením pokynů tohoto návodu.

Před zahájením instalace je nutno splnit požadavky standardu EN 837-2:

Ověřte, že manometr, vyrobený v souladu s EN 837-1/3, je vhodný pro zamýšlené použití s ohledem na:

- Jmenovitý tlak: Podle provedení v rozmezí 75 nebo 100% maximální hodnoty stupnice (symbol trojúhelníku označuje 100%)
- Provozní teplotu -20...+70 °C
- Bezpečnostní třídu manometru
- Procesní připojení
- Způsob montáže
- Odolnost materiálů ve styku s měřeným médiem
- Ověřte označení materiálů na stupnici. Pokud na stupnici není žádné označení, jsou materiály ve styku s médiem slitiny mědi.
- Ověřte, že manometr vyhovuje okolním podmínkám, chvění, rázům a pulzacím.

Speciální podmínky je nutno splnit u nebezpečných médií, např.: **Kyslík, acetylen, hořlavá média, toxická média, média chladírenského průmyslu.**

Použití v prostředí SNV ATEX zóny 1, 2, 21, 22

Pro použití v prostředí SNV musí být označeny **CE II2GDc – IM2c** v souladu se směrnicí 94/9/EC a standardem EN13463-1.

Pokud jsou manometry plněné, uživatel se musí ujistit, že kapalina náplně je kompatibilní s výbušným prostředím. Maximální teplota povrchu přístroje musí být vždy nižší, než zápalná teplota plynu výbušného prostředí.

Použití v kyslíkovém okruhu

Ověřte, jestli je manometr pro tento účel určen. Na jeho stupnici musí být červený nápis OXYGEN a mezinárodní symbol „bez oleje“ (přeškrtnutá olejníčka).

Manometr nesmí přijít do styku s olejem nebo tuky, které nejsou s kyslíkem kompatibilní: **NEBEZPEČÍ EXPLOZE.**

Aby nedošlo k nárůstu teploty z důvodu adiabatické komprese, **zvyšujte tlak postupně.**

MONTÁŽ

Manometr se montuje dle běžných technických zásad.

Doporučujeme montovat manometr včetně uzavíracího ventilu.

V prostředí SNV doporučujeme používat nejiskřící nářadí, v prostředí s plynem skupiny IIC je **použití kovového nářadí zcela zakázáno** (EN1127-1).

Procesní připojení musí být dokonale těsné, použít je možno pouze těsnění s materiálem vhodným pro měřené médium.

Pro utažení používejte vždy klíč správné velikosti. **Nikdy manometr neutahujte otáčením jeho krytu.**

Dodržujte pokyny na manometru uvedené.

U manometrů s odfukovacím diskem nebo odfukovací zadní stěnou musí být vzadu ponechán volný prostor alespoň 20 cm.

U plněných manometrů s odfukovacím diskem nebo odfukovací zadní stěnou nesmí být tento disk odnímán.

Pokud se plněný manometr používá znovu, pak vždy jen se stejnou tlumicí kapalinou, jako byla původní.

PROVOZ

POZOR!

Provozní podmínky musí odpovídat bezpečnému použití přístroje.

Manometr nesmí být vystaven:

- Mechanickým šokům: Při jejich nebezpečí použijte měření s kapilárou.
- Chvění: Při možném výskytu použijte měření s kapilárou nebo manometr s tlumicí kapalinou nebo zatlumeným mechanismem.
- Tlakovým rázům: Při nebezpečí výskytu použijte manometr s tlumicím šroubem nebo tlumicím adapterem.

Upozornění: Tlakové rázy mohou podstatně omezit životnost přístroje.

- Tlaku většímu než jmenovitý: Při nebezpečí výskytu použijte omezovač tlaku.
- Teplotě vyšší nebo nižší než povolené: Při nebezpečí použijte kondenzační nádobu, smyčku nebo měření s kapilárou.

Nedodržení uvedených zásad může ovlivnit bezpečnost použití manometru.

DEMONTÁŽ

Před demontáží ověřte, že přístroj již není pod tlakem. Procesní připojení uvolňujte pomalu.

Ověřte, že teplota manometru nezpůsobí riziko popálení.

Ověřte, že zbytky média ve šroubení a měřicím mechanismu nejsou nebezpečné osobám ani prostředí.

ÚDRŽBA

Celková bezpečnost zařízení je často závislá na spolehlivosti instalovaných měřičů tlaku.

Všechny manometry, jejichž údaje se zdají nevěrohodné musí být okamžitě demontovány a otestovány. Pokud test prokáže jejich nespolehlivost, musí být nahrazeny novými přístroji.

Přesnost instalovaných manometrů musí být periodicky testována.

Každý manometr, který byl vystaven nenormálním provozním podmínkám (požár, chybné médium, výfuk disku atd.) **se nesmí nadále používat.**

Údržbu, ověřování a recalibraci manometrů smí vykonávat pouze technicky zdatný personál, vybavený vhodným zařízením.